



År 2010 – 2019

Uppdaterad 2017-04-17

KRONOLOGI ÖVER FLYGET I SVERIGE

2010

2010, 4 januari: SAS säljer 18 stycken av sina MD-80 till amerikanska flygbolaget Allegiant. Efter försäljningen har SAS kvar 191 flygplan, varav 24 MD-80.

2010, 21 januari: Piloters anställningsvillkor ändras , då exempelvis Feel Airs piloter sägs upp pga arbetsbrist. Istället skall piloter till företaget rekryteras från ett bemanningsföretag på Nya Zeeland

2010, 27 januari: 1,03 miljoner passagerare flög med Lufthansa från Sverige under 2009 vilket är en ny rekordsiffra. Från 28 mars lanseras Milano som ny destination.

2010, februari: En av Kustbevakningens Dash-8-flygplan sätts under månaden in för att spana efter somaliska pirater utanför Somalias kust. Informationen som samlas in vidarebefordras till bevakningsfartyg i området.

2010, 11 februari. SAS utnämns till Europas bästa flygbolag vid Grand Travel Award 2010, en gala anordnad av reseindustrin. Prisutdelningen arrangeras av tidningen Travel News och äger rum på Grand Hotel i Stockholm.

2010, 13 februari. Erik Bratt, huvudkonstruktör av SAAB 35 Draken, avlider. Han genomgick Flygvapnets Reservflygskola I 1939-1940, hade svensk civilingenjörsexamen och utnämndes 2002 till hedersmedlem i SFF.

2010, 19 februari. International Air Transport Association (IATA) meddelar att 2009 års siffror visar att olycksfrekvensen för västbyggda flygplan är den näst lägsta i flyghisorien.

2010, 17 mars. Miljöprövningsdelegationen vid Länsstyrelsen i Uppland ger bolaget Uppsala Airport tillstånd till civil flygtrafik vid Uppsala Ärna flygplats. Högst 23 400 flygrörelser per år tillåts, varav 15 000 flygplan över sju ton. Bolagets vision är att locka lågprisflyg till Uppsala.

2010, 31 mars. Nord-Flyg, med huvudkontor i Eskilstuna och flygbas på Skavsta, går i konkurs. Bolaget har främst opererat post- och fraktrafik med tre Cessna Caravan och en Dash 8-Q400F.

2010, 1 april. Luftfartsverket delas. Ägandet av 14 flygplatser förs över till statliga Swedavia AB. Styrelseordförande i bolaget blir Ingemar Skogö, tillförordnad vd Kerstin Lindberg-Göransson innan Torborg Chetkovich tar över, i augusti. Ordförande för LfV blir Nils Gunnar Billinger och till generaldirektör utses Thomas Allard.

2010, 1 april. Ett kommunägt bolag tar över driften av Skellefteå flygplats från LfV

2010, 16 april. En efter en av de svenska flygplatserna tvingas stänga då askmolnet från den isländska vulkanen Eyjafjallajökuls utbrott driver in över Sverige vilket kan påverka flygmotorerna och därigenom äventyra flygsäkerheten.

2010, 26 maj. Riksdagen beslutar att flygtrafikledningstjänster för kontrollzoner och terminalområden från och med den 1 september ska avregleras.

2010, 31 maj. Sista flygplanet lämnar Barkarby. Efter den tidigare flottiljen F 8:s 97 år i flygets tjänst, tvingar Järfälla kommun bort 120 privatflygare därifrån. Stockholmsregionen saknar nu en regelrätt allmänflygplats.

2010, 31 maj. En JAS39 D Gripen på F 21 i Kallax havererar under motorprovkörning på plattan. Planet kommer i rörelse, lämnar hårdgjort område och slår runt. Föraren skadas lindrigt.

2010, 12 juni. Flygvapenmuseum i Linköping återinvigs efter en tvåårig renoveringsperiod, som kostat 175 milj.kronor. Renoveringen innebär bl.a. att den av Sovjet 1952 nedskjutna och 2003 återfunna DC-3:an fått en framträdande plats och att de flesta av flygplanen utomhus fått plats inomhus.

2010, 20 juli. Golden Air beställer två ATR-72.

2010, 12 augusti. Efter fyra år som SAS-chef avgår på egen begäran Mats Jansson under hösten. Till efterträdare utser SAS styrelse den 16 september Rickard Gustafson, hämtad från försäkringsbranschen. Tillförordnad koncernchef mellan Jansson och Gustafson blir John Dueholm.

2010, 16 augusti. Efter ett uppehåll på 48 år återupptar Finnair reguljära flygningar mellan Stockholm-Bromma och Helsingfors. Flygplanstypen som används är en Embraer 170 med plats för 70 passagerare.

2010, 21–22 augusti. På Ladugårdsgårde i Stockholm firas att det är hundra år sedan en svensk, Carl Cederström, flög för första gången.

2010, 21 augusti. Den kände uppvisningsflygaren Bertil Gerhardt omkommer vid en landningsolycka på flygplatsen i Tynset i Norge. Vid landningen skär flygplanet av banan åt vänster och slår runt i gräset bredvid. Orsaken till avåkning är oklart i skrivande stund.

2010, 15 september. Världens största passagerarflygplan, en Airbus 380 i Lufthansas färger, gör ett linjeträningsbesök på Arlanda inför ett stort medie- och spotteruppåd.

2010, 6 oktober. Världens största flygplan alla kategorier, fraktflygplanet Antonov An-225 Mrya gör sitt första besök på Arlanda. Flygplanet mellanlandar där på väg från Kanada till Ukraina med en last av turbiner.

2010, 14 oktober: SAS blir ett av världens flygbolag att erbjuda passagerarna uppkoppling ombord av Internet och mobila tjänster på både kort- och långlinjer.

2010, 18 oktober. Viking Airlines får sin licens indragen av Transportstyrelsen.

2010, 28 oktober. Västerås Flygplats AB skriver som första svenska flygplats avtal med en privat leverantör, Aviation Capacity Resources (ACR), om lokal flygtrafikledningstjänst. Den 1 mars 2011 ska flygplatsen byta leverantör från LfV till ACR.

2010, 31 oktober. Sverigeflygs första charterflygningar avgår från Sundsvall, Kalmar respektive Ronneby.

2010, oktober. Saab JAS 39 Gripen får sin första kvinnliga pilot när sydafrikanska flygvapnets pilot

kapten Catherine Labuschagne genomför sin första soloflygning med Gripen.

2010, 5 november: Segelflygsgiganten och flygvapenpiloten Per-Axel Persson avlider efter en längre tids sjukdom. För sina insatser som segelflygare belönades han under åren med Lilienthalmedaljen nummer två, KSAK:s guldmedalj med vingar och Stockholms-Tidningens bragdmedalj.

2010, 13 november. FLiT, Flyglitteraturträffen, äger rum på malmen utanför Linköping.

2010, 23 november. Saab får av FMV beställning på sex JAS 39C Gripen för leverans till Thailand. Ordern är värd 2,2 miljarder kronor och omfattar uppdatering av en Saab 340 med Erieye-radar.

2010, 1 december. Karlstad flygplats byter ägare. Statliga Swedavia AB överlåter till ett nytt bolag kallat KSDarprt (du läste rätt!) med Karlstad kommun som huvudägare.

2010, 1 december. En person, piloten, omkommer då en Cessna 150 havererar efter start från Linköping City Airport (Saab). På grund av mörker och svårt snöväder dröjer det mer än två timmar innan flygplansvraket lokaliseras, omkring 300 meter från banändan.

2010, 22 december. Anders Melander från Göteborg blir Brommas tvåmiljonte flygpassagerare under 2010. Inte sedan Linjeflygs (som lämnade Bromma 1983) dagar har så många årspassagerare noterats på Bromma.

2011

2011, 20 mars. Världens hittills längsta flygplan, en Boeing 747-8I på 76,25 m., premiärflyger.

2011, 29 mars. Regeringen beslutar skicka åtta JAS 39 Gripen från F 17 som fotounderstöd till NATO:s flygoperationer över Libyen. [De svenska planen utgår från F 17.](#)

2011, 31 mars. Frivilliga Flygkåren får bruksflygtillstånd för att utföra uppdrag som ex. skogsbrandsflyg och sjöbevakning. Tidigare fanns regler för "luftfart av särskild art" under vilka FFK sorterade, men dessa regler togs bort av EU och FFK hamnade i ett vacuum fram till nu.

2011, 7 april. Två st. JAS 39 Gripen sätts f.f.g. i aktion över Libyen.

2011, 27 juli. Efter en lång tids nedgång kan SAS notera framgång i passagerarstatistiken och kundnöjdheten, vilket resulterar i beställning av 30 nya Airbus A320 plus option på ytterligare 11 st.

2011, 8 augusti. SAS utnämns till världens punkligaste flygbolag i kategorin "major airlines"

2011, 11 oktober. SAS säljer sina sista MD 82/83/87 flygplan till en köpare i USA

2011, 25 oktober. NATO:s flygoperationer över Libyen avslutas och de svenska Gripenplanen återvänds till Sverige.

2011, 26 oktober. Det första exemplaret av Boeing 787 Dreamliner, till stor del byggt av kompositmaterial, levereras till Japan.

2011, 29 november. Önskemålen av flygbolag att få starta och landa på Bromma ökar dramatiskt. Tillgången till s.k. slottider, dvs tilldelade tider för start och landning minskar.

2011, december. En Boeing 787 Dreamliner sätter långflygningsrekord i sin viktklass genom att

flyga 20000 km österut från Seattle till Dhaka i Bangladesh. Efter tankning där fortsätter planet "hem" till USA och den totala flygtiden jorden runt anges till 42 tim och 26 min, också det ett världsrekord.

2012

2012, 24 januari. Under hösten 2011 har Lufthansa testat biosyntetiskt (50-50 blandning flygfotogen/biosyntetisk fotogen) flygbränsle i en motor på ett av sin flygplan som flyger inrikes i Tyskland. Nu i januari var det dags för test i större sammanhang när en av bolagets 747-400 premiärflyg sträckan Frankfurt – Washington med sådan blandning i tankarna. Utvärderingen efteråt pekade på en CO2-reducering på 38 ton jämfört med en vanlig flygning över Atlanten

2012, 26 januari. Det norska flygbolaget Norwegian genomför det största flygplansköpet ett europeiskt flygbolag gjort vid ett och samma tillfälle. Bolaget tecknar order på 100 nya Airbus 320 och 122 nya Boeing MAX8 och Boeing 737-800. Tidigare har köprättigheter på sex Boeing 787 Dreamliner säkrats.

2012, 7 februari. Det statliga ungerska flygbolaget Malev, grundat 1946, går i konkurs

2012, 16 februari. Boeing får sin största beställning någonsin då indonesiska Lion Air beställer 230 flygplan på ett bräde plus 150 st. på option.

2012, 23 februari. SAS vinner pris som Europas bästa flygbolag vid Grand Travel Award-galan i Stockholm efter en omröstning bland läsarna till Sveriges främsta resebranchtidningar.

2012, 6 mars. De brittiska myndigheterna avslår Ryan Airs begäran att på försök inrätta 10 stolsrader för stående passagerare. Dessa skulle spännas fast lutande mot säten och samtidigt hålla i sig.

2012, 8 mars. Det gamla anrika amerikanska flygbolaget American Airlines lever under konkurshot och har begärt hjälp av Chapter 11, en lag som skyddar ett företag från konkurs under tiden åtgärder vidtas för att få företaget på fötter igen.

2012, 13 mars. Så har det konstaterats och erkänts. Två "grävande" danska journalister lyckades i en anonym enkät få SAS-piloter att erkänna att de vid några tillfällen somnat vid spakarna under flygning.

2012, 19 mars. Även om en del faror med passagerarflygning har minskat i antal, har andra tillkommit. De senaste orosmolnen är lithiumbatterier och säkerhetsdörren till cockpit. Lithiumbatterier har en tendens att börja brinna oförhappandes och har hittills fått två Boeing 747 i fraktversion att störta och orsakat flygförbud för flygplanstillverkarens Dreamliner. Säkerhetsdörren till cockpit kan påverka ett flygplans styrsystem om fel knapp trycks in vid öppnandet. Risker för att dörren går i baklås är också överhängande.

2012, april. Saab 340 fortsätter, trots sin ålder, (flög f.f.g. 1983 och tillverkningen upphörde 1998), att finna en marknad. Det amerikanska flygbolaget Silver City uppgraderar sin flygplansflotta med 12 exemplar.

2012, april. Vigenprototyp nr. 1 skrotas efter att ha stått utomhus i 30 år vilket har lett till svåra rostangrepp. Protesterna mot "vanskötseln" från flygentusiaster runt om i världen är starka.

2012, 24 april. Västsverige får ffg en direkt flyglinje till Moskva. Det ryska flygbolaget Yamal Airlines startar trafik mellan Göteborg Landvetter och Moscow Domodedovo Airport. Frekvensen blir tre ggr. i veckan.

2012, 10 maj. Efter många års förberedelser planerades det nya Berlin Brandenburg Airport att invigas den 3 juni. Men nu är invigningen, med tusentals inbjudna, inställd och framflyttad till augusti. Anledningen är att säkerhetsrutinerna på flygplatsen inte kommer att vara klara till den 3 juni och därmed kommer inte flygtrafiken på flygplatsen igång. Flygplatsen planeras ersätta de tre flygplatserna Schönefeldt, Berlin Tegel och redan nedlagda Tempelhof där de två förstnämnda till stor frustration får fortsätta en tid till.

2012, 21 maj: Det 1993 grundade flygbolaget Skyways begär sig självt i konkurs och i "fallet" drar bolaget med sig Cimber/Sterling och City Airlines in i samma situation, eftersom ägaren till alla tre bolagen vägrat investera mer pengar till verksamheten.

2012, 11 augusti: En svenskbyggd experimentklassad Rutan EZ (reg SE-XIX) slår svenskt och världsrekord i klassen C1b genom att flyga från Kiruna till Sturup på tiden 5 tim. och 44 min med en bränsleåtgång på endast 112 liter.

2012, 10 september. Invigningen av den nya flygplatsen i Berlin bestäms till 27 oktober – 2013.

2012, 17 september. Fr.o.m. våren 2013 utbildas landets trafikflygare vid Scandinavian Aviation Academy (SAA) i Västerås inom ramen för yrkeshögskolan. Utbildningen tar 2,5 år varav ett halvt år ska ske genom praktik på ett flygbolag, som samarbetar med SAA, vilket Malmö Aviation, Braathens Training, Golden Air, Next Jet och Norwegian gör.

2012, 13 november. Ett hembyggt UL-flygplan av typen Zenair 701 störtar i Arvika, varvid de båda ombordvarande omkommer. Orsak verkar vara att en stålbult som skall hålla fast en vingstötta saknades varvid ena vingen lossnat. Flygplanet var byggt vid en skola för ett par år sedan och hade kort före olyckan sålts till Arvika.

2012, 19 november. Efter intensiva förhandlingar går personalen vid det krisdrabbade SAS med på 25-procentiga lönesänkningar och arbetstidsförlängningar för att rädda bolaget från konkurs.

2013

På ett ställe på Arlanda flygplats, kallat "skrotgården", står ett tiotal övergivna flygplan, vilka nu börjar bli besvärande, både utrymmes- och kostnadsmässigt. Det är en rad MD-80, bl.a. en från Alitalia som det saligen insomnade flygbolaget Air Sweden köpte tillsammans med en MD-81, som också står där. En fyrtioårig DC-8, en gång tillhörande en shejkhustru på shoppingtur, tillhör denna samling. Den har varit till salu ett antal år nu. Här finns också en Airbus A320 från Ukraina och en rysk Canadair CRJ 200. För flera av dessa plan, som bl.a. är pant för obetalda skulder, är det slutfluket för gott eftersom vitala delar fattas.

Postflyget är en i SFF:s kronologi styvmoderligt behandlad flygverksamhet, som sedan flygplanet uppfanns varit en viktig inkomstkälla för flygbolag. Under årtiondena har olika aktörer flygbefordrat post mellan olika platser i Sverige, från ABA på 1920-talet via Postens eget flygbolag Falcon Air på senare delen av 1900-talet till dagens postflygsentreprenör Amapola. Bolaget har 11 egna Fokker 50 och sex av West Air inhyrda ATP-maskiner som ser till att 20% av all post i Sverige kommer till rätt flygplats för vidarebefordran. Nästan all post passerar Arlanda och flygplanen anländer varje natt vid elvatiden, lastas om och flyger iväg efter ca två timmar. Endast två linjer, Umeå-Göteborg och Malmö-Sundsvall, är direktlinjer och har inte Arlanda som omlastningsstation. Antalet anställda är 70, varav 40 är piloter.

2013, 10 januari: Antalet flygpassagerare som passerade Arlanda 2012 var 19,6 miljoner. Antalet flygrörelser var 103 700.

2013, 28 februari: Försvarsmaktens rapporter visar att 2012 kränktes Sveriges luftrum flera gånger av utländskt militärflyg. Ett tiotal bedömdes som allvarliga. Bl.a. passerade ett militärt amerikanskt transportplan, ett estniskt jetplan och två ryska militära transportplan olovligen svenskt luftrum.

2013, 5 februari: I en första parlamentomröstning i Schweiz blev det ett knappt "ja" för köp av 22 SAAB Gripenplan. Däremot fick inte finansieringsplanen för köpet majoritet. I juni sker omröstning om samma sak i den andra kammaren av det schweiziska parlamentet och troligen avgörs hela frågan sedan i en folkomröstning.

2013, 15 mars: En norsk Hercules C-130 kolliderar under inflygning till Kiruna flygfält med Kebnekaise, varvid samtliga fem ombordvarande omkommer.

2013, 16 mars: Dagens Nyheter avslöjar att SAS var bara "timmar" från konkurs 18-19 november 2012. Pressmeddelanden om konkursen låg färdigtryckta, extrapersonal var inkallad till telefonväxlarna och en organisation att ta hand om strandsatta passagerare runt om i världen var uppbyggd. Men genom att fackföreningarna gick med på exempelvis lönesänkningar, längre arbetstider till samma lön och för de anställda försämrade pensionsvillkor kunde konkursen avvärjas.

2013, 22 april: Tidningsuppgifter, som bekräftas av Försvarsdepartementet, gör gällande att sju ryska militärplan med basering utanför S:t Petersburg, vid påsktid i år hade övning alldeles utanför svenskt territorialvatten. Normalt skulle det föranleda att en svensk incidentberedskap i form av en rote svenska jaktplan övervakade övningen på plats. Men någon svensk incidentberedskap fanns inte utan övningen övervakades endast av svensk radar, något som ledde till en intensiv politisk debatt om den svenska krigsberedskapen.

2013, 23 april: Sedan 2011 är flygtrafikstjänster konkurrensutsatta. Luftfartsverket har på fem flygplatser, i Kalmar, Jönköping, Norrköping, Karlstad och Skellefteå, förlorat flygtrafiksuppdragen till det nya svenska bolaget ACR, Aviation Capacity Resources, som sedan tidigare sköter flygtornen i Västerås, Trollhättan, Örebro och Växjö. Avtalen löper på fyra år.

2013, 25 april: Källor uppger att ett ryskt spaningsplan passerade det internationella luftrummet mellan Öland och Gotland den 20 april i samband med en svensk militärövning i området. Någon närvaro av svenska Gripenplan fanns inte, en åtgärd som skulle ha varit naturlig förr. Riksdagens försvarsutskott utreder händelsen.

2013, 21 maj: LO:s mellansvenska distrikt med sina 180.000 medlemmar utlyser bojkott av det irländska flygbolaget Ryanair pga dess fackföreningsfientliga inställning, där piloter hotas av avsked om de ansluter sig till fackföreningar.

2013, 1 juni: I samband med en flyguppvisning vid flygplatsen i Söderhamn störtar en Sk 50, en SAAB Safir med registrering SE-KVZ, strax efter start. Piloten rapporterar motorstörningar och försöker ta sig tillbaka till flygplatsen men misslyckas och planet viker sig och kraschlandar i skogen, varvid piloten omkommer.

2013, 11 juni: SAA (Scandinavian Aviation Academy) i Västerås kommer från april 2014 tillsammans med TFHS (Trafikflyghögskolan) vid Lunds universitet svara för den statliga 2½ år långa utbildningen av trafikflygarpiloter. Detta sedan TFHS, som har Norwegian, SAS och Primera som "host airlines", vunnit den sista utlysta upphandlingsomgången. Utbildningen leder till behörighet att flyga Boeing 737.

2013, 4 augusti: En helikopter av typen Bell 47 förstörs i samband med landning i Fjällfors, Västerbotten, varvid de två ombordvarande skadas. Landningen var hårdare än avsett och helikoptern fattade eld. Detta exemplar är, eller var, ett av fyra som flyger i Sverige.

2013, 15 augusti. SAAB erhåller operativt tillstånd för flygbolag (AOC) och förklarar att

flygplanstillverkaren behöver tillståndet, inte minst för att transportera sin egen personal

2013, 23 augusti: Harald Rosén, frontfigur inom svenskt civilflyg, avlider. Han var verksam inom flygbolagen AMA-flyg och Transwede och sedermera generalsekreterare i föreningen Svenskt Flyg.

2013, 29 augusti. Den blivande flygplatsen vid Mobergskölen i Sälen erhåller miljö tillstånd. Landnings- och startbanan är planerad att bli 2500 m för att kunna ta emot Boeing 737 och Airbus 320.

2013, 11 september. En av två kamrar i den schweiziska riksdagen, nationalrådet, röstar "ja" till köp av 22 svenska Gripenplan. Men frågan är på intet sätt avgjord. Den andra kammaren, ständerrådet, skall också rösta, men det slutliga avgörandet har det schweiziska folket i en folkomröstning 2014.

2013, 2 oktober. Det forna militärflygfältet i Skavsta, där en gång F 11 huserade, övergår från spanskt till amerikanskt ägande. Det spanska företaget Albertis säljer sin andel till amerikanska ADC & HAS Airports Worldwide. Nyköpings Kommun behåller sin ägarandel på 9,9 %

2013, 22 oktober: Haverikommissionen vid flygolyckan 15 mars vid Kebnekaise med det norska Herculesplanet lägger i sin slutrapport huvudsakligen skulden för flygolyckan på det norska flygvapnet och den svenska flygledningen men pekar också på brister hos andra aktörer, t.ex. Sjöfartsverket.

2013, 27 oktober. SAS DC-9 koncept med efterföljande modeller i form av MD 80-87 utgår ur bolagets flotta i och med vintertidtabellens början. Många individer är skrotade men många har sålts till bolag i USA.

2013, 7 november: Av planerna att tillåta lågprisflyg på Ärna flygplats, f.d. F 16, i Uppsala blir intet. Åtminstone enl. kommunstyrelsen i Uppsala, som beslutar föreslå regeringen att inte tillåta sådan verksamhet på fältet. Regeringen beslutar dock 18 november att tillåta den verksamheten men Högsta Förvaltningsdomstolen skall först uttala sig i ärendet.

2013, 18 december: Brasilien beslutar sig för att skriva kontrakt med SAAB om köp av 36 st. JAS 39 Gripen att börja levereras 2018.

2014

2014, 30 januari: 10 SAAB 2000 ingår i den flygplansflotta som övertagits av Ethiad Regional efter att ha köpt in sig i schweiziska Darwin Airlines. "SAAB 2000 är idealisk för regional trafik", menar bolaget.

2014, 19 mars . Den politiska majoriteten i Oskarshamns kommunfullmäktige som består av v-,mp- och s-partierna röstar igenom ett förslag att lägga ner ortens flygplats. "För lite trafik och för stora omkostnader" anser dessa partier. De borgerliga röstar emot. Den sista flygningen planeras ske den 27 juni.

2014, 7 april. Planeringen av utbyggnad av flygplatsen i Mobergskölen nära Sälen går vidare. Regeringen har anslagit 250 milj kronor för att omvandla den 1200 m. långa banan till en flygplats av internationell standard, så att Boeing 737 och Airbus A320 kan använda flygplatsen. Byggmålet är en 2500 m. lång bana, terminalbyggnader och infrastruktur.

2014, 15 april. SAAB 340 lever vidare och är populär bland regionalflygbolagen. Det australiska flygbolaget Rex, grundat 2002, har köpt 25 st och menar att de håller 20 år till. Bolaget har nu 51 st i sin flotta.

2014, 24 april. Efter att i 77 år ha suttit fast i flygplansvraket på 60 meters djup i Vättern , vigs stoftet av flygförare Stig Carlsson till sista vilan.

Det var 23 juli 1937 som Stig Carlsson omkom när hans plan, en S 6:a, bröts sönder i luften vid ett övningsanfall utanför Håstholmen. Carlsson medföljde planet i djupet. Även navigatören omkom men kunde bärgas.

Trots ivrigt sökande hittades inte planet förrän i augusti 2013.

2014, 18 maj: Schweiz säger "nej tack" till köp av JAS 39 Gripen i en avgörande folkomröstning, där nejrösterna samlade 52%.

2014, 24 maj: Flygoperatörer från hela världen, som har det gemensamma att de flyger operativt med SAAB 340 och 2000, samlas till det årliga seminariet i Linköping, trots att typerna slutade tillverkas för 15 år sedan. De är eniga i sin åsikt att de svenska planen är de bästa regionalplanen som någonsin byggts.

2014, 28 maj: En Airbus 330 från KLM genomför världens hittills längsta flygning med delvis förnybart flygbränsle. 20% av bränslet under den 10 timmar långa flygningen består av återvunnen matolja. Fabrikanten Airbus medverkar med noggranna undersökningar.

2014, 1 juni: Flygvapnets årliga flygdag inträffar med förträffligt flygväder på sjuttioårsjubilerande F 17 i Kallinge inför över 40000 åskådare.

De utländska flyginlagen bestod av schweiziska F-18 Hornet och en PB Y Catalina från England.

Dessutom fanns två st. danska F-16 Falcon att bese på marken.

De svenska bidragen var desto fler, som exempelvis Tummelisa (Ö1), Sk 16, Biltemas Spitfire och Cavalier (Mustang) och hela flygdagen avslutades med en formationsflygning med en samling SAAB-flygplan: J 29 (Tunnan), J 32 (Lansen), J 35(Draken) , AJS 37(Viggen), Sk 60 och JAS 39 (Gripen)

2014, 5 augusti: Två franska och två italienska vattenbombare av typen Bombardier CL-415, utrustade med vardera två turbopropmotorer, gör debut i Sverige för att bekämpa den omfattande branden i Salatrakten.

2014, 3 september: Oskarhamn ansluter sig till skaran av orter, Söderhamn, Storuman och Lidköping, som avvecklat sina flygplatser. Den tekniska utrustningen för instrumentlandning skall säljas och därmed är flygplatsen bara åtkomlig för VFR-flygare.

2014, 27 oktober: SAAB tecknar avtal med den brasilianska staten om leverans av 36 st. JAS 39 Gripen NG, 28 ensitsiga och 8 dubbelsitsiga, att börja levereras 2019.

2014, 18 november: SAS sista MD 80 lämnar Skandinavien för att bli reservdelsmaskin åt Delta Air Lines i USA. Därmed är Douglasspoken i SAS över efter nästan sju decennier.

2015

2015, 13 februari. Dykare finner i vattnet utanför Trelleborg vraket av ett amerikanskt bombplan, en B-17G, som efter en bomraid och beskjutning av ett tyskt jaktplan, störtat. Andrepiloten överlevde, den döde navigatören flöt iland några dagar senare, medan resten av besättningen följde planet i djupet. Forsvarshögkvarteret i Pentagon, USA intresserar sig för fyndet.

2015, 20 februari. Flygplatsen i Västerås, tidigare Flygvapnets flygflottilj F 1, har varit nedläggningshotat. Men dessa hot har nu undanröjts och istället ska investeringar göras för att öka verksamheten. Idag står skolverksamheten för 65% och allmänflyget för 25% av de 34000 årliga "rörelserna". Passagerare och frakt står för 7% men ska öka.

2015, 9 mars. Det fyrmotoriga experimentplanet "Solar Impulse 2" startar sin första delflygning jorden runt i 30 etapper från Abu Dhabi. Planet är endast försett med 17000 solceller på ovansidan av vingarna som energikällor till sina elektriska motorer, spännvidden är 72 m., vikten är 2,3 ton och genomsnittsfarten 70 km/tim.

2015, 12 mars. Det svenska postflygbolaget Amapola har fått två av sina 13 Fokker 50 ombyggda. Planen har fått större fraktdörrar inmonterade av en firma i Kansa, USA och skall användas i uthyrningssyfte. Fokker 50 anses vara en riktig arbetshäst, som kan flyga 900 nautiska mil med full (7,2 ton) last. Två av bolagets plan är passagerarinreda, varav ett flyger för Braathen Aviation och det andra står som reserv.

2015, 21 april. Flygplatsen i Örnsköldsvik förlorar sitt bemannade kontrolltorn och får istället ett fjärrövervakat dito. Verksamheten styrs från Sundsvall, som i framtiden kommer att leda flygtrafiken på fem flygplatser i Sverige. Sverige räknas som marknadsledande på det här området. Tekniken har utarbetats av SAAB och Luftfartsverket och intresset från utlandet är mycket stort.

2015, 26 maj. Efter många domstolsprövningar och överklaganden slår HD fast att Arlandas nuvarande miljötillstånd skall gälla fortsättningsvis. Därmed har flygplatsen rätt att fortsätta bygga ut verksamheten så att större plan, som Airbus 380, regelbundet kan trafikera flygplatsen under förutsättning att bullermässigt hänsyn till den omkringliggande bebyggelsen tas.

2015, 1 juni. Solcellsflygplanet "Solar Impulse 2" startar sin färd över Stilla Havet från Nanjing i östra Kina. Färden beräknas ta 5 – 6 dygn. Anledningen till att planet inte kommit längre sedan 9 mars är väntan på bra väder, men även denna flygning får avbrytas pga dåligt väder och planet flyger till Nagoya i Japan för att avvakta bättre väderförutsättningar .

2015, 4 juni. SAAB får sin första utländska order på fjärrstyrda kontrolltorn, när Irland beslutar att flygplatserna i Cork och Shannon skall ledas från Dublin med hjälp av SAAB-teknik.

2015, 3 juli. Efter en 120 timmars lång flygning över Stilla havet från Japan till Hawaii kan den schweiziske piloten Borschberg landa med "Solar Impulse 2" i Honolulu.

2015, 4 juli. Flygvapnets flygdag 2015 arrangerades detta år av Skaraborgs flygflottilj F 7. Ca 40000 åskådare hade infunnit sig i det fina vädret. Deltagande flygplanstyper var bl.a. SAAB:s B 17, J 29, J 35, AJ 37, Sk 60 och JAS 39.

2015, 7 augusti. Flygfest i Dala-Järna. Bra flygväder. Ca 40000 åskådare. Förutom de utländska flygplanstyperna Spitfire, Mustang, Jak, DC-3, Klemm, North American AT-16, Bücker Jungmann, Fokker och Piper deltar SAAB-konstruktionerna B 17, J 35 Draken, AJ 37 Viggen och JAS 39 Gripen.

2015, 1 september. SAS-kaptenen Johan Wiklund startar från Barkarby flygfält i en Dehavilland Moth för att göra om samma flygresor som den svenske piloten Gösta Andreè från Sverige gjorde för 86 år sedan till Sydafrika, också den i en Moth.

Wiklunds färd går över Danmark, Tyskland, Tjeckien, Italien, Kreta, Egypten, Sudan, Etiopien, Kenya, Zambia, Botswana och Sydafrika. Han lyckades också landa 28 oktober exakt på klockslaget som Andreè hade gjort, men till skillnad från Andreè som också flög hem till Sverige igen, sker Wiklunds Moth hemfärd i en container.

2015, 5 november. EU vill inte att kommunala flygplatser skall få kommunala ekonomiska bidrag, som anses vara konkurrenshämmande och ett hot mot den fria marknaden.

Det innebär att ett antal svenska flygplatser hotas av nedläggning. En åtgärd kan vara att Swedavia tar över alla kommunala flygplatser.

En kommunal flygplats med statligt/kommunalt ekonomiskt stöd kan, enl. EU, ha existensberättigande om den kan visa att den är livsnödvändig för orten.

2015, 14 november. Två flygskolor, svenska Scandinavian Aviation Academy och norska Luftfartsskolen, går samman. Därmed skapas en trafikflygarutbildning med tillgång till drygt 100 flygplan och tio-talet simulatorer. Verksamheten skall hålla till på Kjeller flygplats utanför Oslo.

2015, 24 november: Förutsättningarna för Årna flygplats (f.d. F 16) att användas för civil lufttrafik har minskat sedan Länsstyrelsen har dragit tillbaka bygglov för terminalbygget, ramp och platta för civila flygplan. Chanserna för att Årna skulle bli en civil flygplats har genom åren minskat betydligt.

2015, 16 december: På en önskan från Frankrike om hjälp i kriget mot terrorismen i allmänhet och IS i synnerhet, beslutar den svenska regeringen att ställa upp med två transportplan. Det franska önskemålet gällde JAS Gripen i spaningsversion, vilket den svenska regeringen fann vara för dyrt.

2016

2016, 5 januari. Landskrona Flygklubbs hangar utsätts för misstänkt mordbrand. Åtta flygplan som står i hangaren förstörs. Dessutom brinner också klubbhuset ner till grunden. Sammanlagt förstörs värden för 15 miljoner kronor. Flygklubben har tidigare utsatts för hot efter en schism.

2016, 6 januari. En solskenshistoria: Två systrar, på väg från Phoenix i Arizona till Memphis Tennessee USA för att närvara vid sin fars begravning, missar genom en flygförsening det anslutande flyget i Minneapolis och har därigenom ingen chans att komma i tid till ceremonin. Genom fönstret vid gaten kan de se planet börja rulla och en telefonvädjan om att få komma med avslås. Systrarna brister ut i gråt, när de får avslaget. Men helt plötsligt ringer telefonen igen. Piloten har ändrat sig när han hört hela historien och vänder tillbaka till gaten för att hämta flickorna.

2016, 8 januari. En svenskregistrerad fraktversion av Bombardier CRJ 200 från bolaget West Atlantic, på väg från Oslo via Tromsø till Svalbard med post, störtar kl. 1 på natten på den svenska sidan av norsk-svenska gränsen i höjd med sjön Akkajaure. Planet, som har två piloter ombord vilka omkommer, verkar ha havererat med nosen före i hög fart, då nedslagsplatsen bara är ca 50 m. i diameter. Sjöfartsverkets nyinköpta Augusta-Westland helikoptrar som kallas att hjälpa till vid olycksplatsen kan av olika anledningar inte lyfta från basen utan det arbetet utförs av norska helikoptrar.

2016, 4 april Resterna av ett kanadensiskt Halifaxbombplan, som störtade i vattnet utanför Falsterbo 1943, har upptäckts. Kanadensiska myndigheter är intresserade av att bärga så många vrakdelar som möjligt och föra dem till Kanada i utställningssyfte. Hittills har bl.a. två Merlinmotorer förts iland. I samband med haveritillfället räddade sig hela besättningen på sju man med fallskärm. Den siste som hoppade landade på en ko.

2016, 6 april. Det svenska systemet med fjärrstyrda kontrolltorn på flygplatser, som utvecklats av SAAB och LFV, belönas med Single European Sky Award för 2016 av med motiveringen att det visar sig att teknologin kan minska kostnaderna för en flygplats utan att säkerheten eller trafikutvecklingen påverkas.

2016, 11 april. Regeringens utredare, Anders Sundström, anser i sin utredning att Bromma får vara kvar till 2038. Då ska Arlanda ha byggt en fjärde bana som behövs för att överta flygtrafiken från Bromma.

2016, 21 april. "Solar impulse 2", som är ett flygplan som drivs enbart av energin från solcellspaneler på vingarna, lämnar Hawaii på sin färd jorden runt. Målet är Californien USA och sedan vidare österut.

2016, 23 april. "Solar Impulse 2" landar i Houston Texas.

2016, 18 maj. Det första exemplaret av den senaste JAS 39 Gripenmodellen, Gripen E, rullar ut ur SAAB:s sammansättningsfabrik i Linköping under överinseende av den svenske försvarsministern, flygvapencheferna i Sverige och Brasilien m. fl.

2016, 18 maj. Ett ryskt f.d. spionplan av typen M 55 har, trots de svenska myndigheternas uppmaning att lämna Sverige, stått parkerad i Kiruna. Planet ingick i ett geologiskt forskningsprojekt, men efter att

tillståndet att vistas i Sverige gått ut, uppgav ryssarna tekniska problem att åka hem. Svenska myndigheter gav korta uppehållstillstånd, som ryssarna överträdde. Till slut infann sig svensk uniformerad militärpersonal för att övervaka avfärden och planet flög då tillbaka till Ryssland.

2016, 30 maj. SAAB Electronics har fått en miljardorder på sitt radarövervakningssystem Erieye med dess förbättrade efterföljare, Global Eye. Systemet kan övervaka enorma områden och är klart revolutionerande. Vem som är köpare vill SAAB inte uppge

2016, 13 juni. Efter en tre dagar lång svensk pilotstrejk i SAS med ca 1000 inställda avgångar och 100 000 drabbade flygpassagerare, enas parterna om ett nytt avtal.

2016, 23 juni "Solar Impulse 2" landar i Sevilla efter en 70 timmar lång Atlantflygning från USA.

2016, 27 o 28 juni. Flygvapnets 90 – årsjubileum firas på F 3 i Linköping inför ca 130000 åskådare. Deltagande flygplan är bl.a. "Silvergruppen" dvs plåtrena J 29, Draken, Viggen och kompletterande JAS 39 Gripen. Helikopterflottiljen bidrar med åtta HKP 16 Black HawkInslag av utländskt deltagande är F-16 från Belgien, F-18 Hornet från Finland, ungersk An-26 och en amerikansk F-15C.

2016, 1 juli. Med anledning av att Flygvapnet fyller 90 år gör en grupp (4 st) JAS 39 Gripen, två st. Hercules, en sexa Sk 60 och ett antal helikoptrar en överflygning över flygmonumentet vid Karlaplan i Stockholm.

2016, 23 juli. "Solar Impulse 2" avslutar sin jorden-runtflygning med att landa i Abu Dhabi efter en flygning från Kairo.

2016,1 september. Den politiska grupperingen Alliansen har uttalat att de vill sälja SAS om de vinner valet 2018 och den socialdemokratiska regeringen säger inte emot. I skrivande stund finns dock ingen part som vill köpa SAS.

2016, 13 september. Boeing/ SAAB presenterar sitt förslag till skolflygplan (T-X), som i en första omgång är tänkt att ersätta amerikanska flygvapnets 350 st.43-åriga skolplan av typen Norhrop T-38 Talon. Men en order från amerikanska flygvapnet torde handla om ca 1000 flygplan.

2016, 6 oktober. Det svenska flygbolaget BRA erhåller pris av IATA som en av fem flygbolag i världen, som gjort mest för digitalisering av flygresandet dvs. flygpassageraren kan själv i högre grad påverka sin flygresa. SAS finns också med bland de fem.

2016, 13 oktober. Den svenska staten minskar sitt 21,3 % ägande i SAS. De svenska och norska regeringarna har tillsammans beslutat att 5,8 % av deras aktieinnehav skall bjudas ut på aktiemarknaden. Den danska regeringen kan också tänka sig att minska ägandet i SAS

2016, 27 oktober. Rörbergs flygplats i Gävle, som invigdes på 1970-talet skall läggas ner. Det har Gävle kommunfullmäktige beslutat. Någon reguljär trafik har inte ägt rum sedan år 2000 och den ekonomiska förlusten är 2 milj. kr/år. Flygledartornet skall rivas och inflygningshjälpedlen demonteras.

2016, 4 november. SwAFHF (Swedish Air Force Historic Flight) flyttar verksamhet och propellerflygplan från F 7 till Trollhättan – Vänersborgs flygplats. Jetplanen övergår i SAAB:s ägo men blir kvar på Såtenäs.

2016, 20 december. Den blivande flygplatsen i Sälen (Scandinavian Mountain Airport) skall fjärrstyras. Det gör att flygplatsen blir den första i världen som inte kommer att ha ett flygledartorn