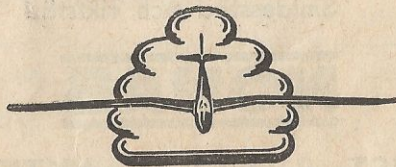


PROGRAM

FÖR

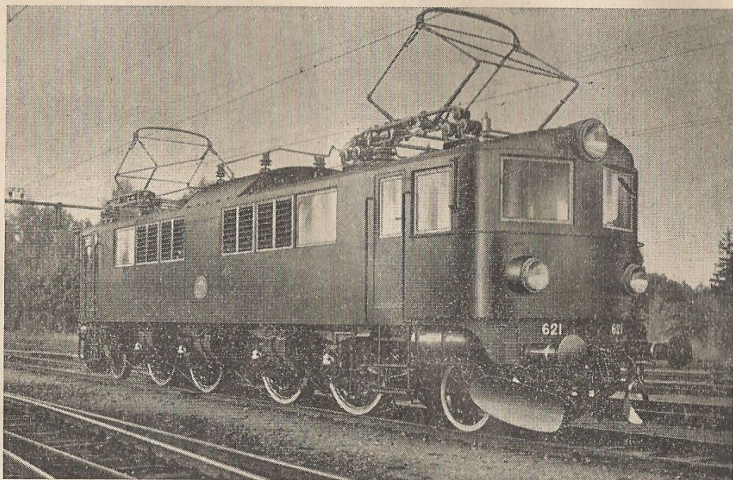
FLYGDAGEN

I TROLLHÄTTAN 24 AUGUSTI 1947



HALLE-HUNNEBERGS FLYGKLUBB

Pris 25 öre



Snällågslok litt. F, levererat till Statens Järnvägar.
Tjänstevikt 101 ton, tmeffekt 3500 hk, största hastighet 135 km/timme.

Tillverkningar:

Lokomotiv av alla slag
 Motorvagnar
 Godsvagnar
 Vattenturbiner
 Dieselmotorer
 Propellerpumpar
 Maskiner för skoindustrin
 Luftsmideshammare
 Smidesstäd och riktstäd

NOHAB

NYDQVIST & HOLM AKTIEBOLAG
 TROLLHÄTTAN

PROGRAM FÖR FLYGDAGEN

Kl. 10.00 *Start för orienteringstävling för gästande flygplan.*

Kl. 13.00 *Flygdagen öppnas.*

Modellflyg, vinschstart och löpstart med segelflygmodeller samt start med motorflygmodeller.

Demonstration av ett glidflygplan och en »elevs» första flygning.

Start med segelflygplan är »elevens» nästan steg på fågelvägen. En uppvisning med segelflygplanet DFS Olympia.

Avancerad flygning med det högvärdiga segelflygplanet Moswey III. Förare: Herr Bertil Pedersen.

Presentation av flygklubbens motorflygskola. Lärare: Ingenjör Evald Lind.

Sportflygkavalkad.

Vad har en flygare för chans att klara sig?

Fallskärmshopp av Ferdinand Winnje, f. d. fallskärms-soldat och provhoppare för Pioneer Parachute Co.

Nedkastning av proviant med Nissafors pappersfall-skärmar.

Räddning med helikopter. Demonstrationsflygning med helikopter.

Rena skämtet.

Uppvisning med SAAB-Safir.

Avancerad flygning med J 21. Förare: Ingenjör Bengt Wetterholm, SAAB:s provflygare.

Avslutning.

Passagerarflygning.

ALLT FÖR MOTORN

MOTOR NYSTRÖM

TROLLHÄTTAN



Bland andra produkter tillverka vi ett
högklassigt isoleringsmaterial

”WABIMS”

som lämpar sig väl för isolering av väggar, trossbottnar m. m. i byggnader.
Materialet är *billigt* och uppfyller följande fordringar:

Eldsäkerhet - Sterilitet mot ohyra - Låg volym-
vikt - Hög isoleringsförmåga.

Övriga upplysningar lämnas på begäran.

WARGÖNS AKTIEBOLAG - VARGÖN

HALLE-HUNNEBERGS FLYGKLUBB

är ansluten till Kungliga Svenska Aeroklubben (KSAK), vars uppgift är att tillvarata och främja intresset för flygets fortsatta utveckling. Halle-Hunnebergs Flygklubb är uppdelad i tre sektioner, en modell-, en segel- och en motorflygsektion.

Lokalavdelningar finnas i Trollhättan, Uddevalla, Vänersborg, Vargön och Brålanda. Segel- och motorflygning bedrivs vid Trollhättans flygfält, där även materielen finnes placerad.

Modellsektionen har till uppgift att främja modellflygsporten och samla intresserade ungdomar till modellbygge och tävlingar.

De flesta människor anse, att modellflygningen är enbart en lek, men detta är ett misstag. Genom byggandet av modellflygplanen uppövas händigheten och även känslan för konstruktivt arbete. Dessutom är modellflygsporten det »riktiga» flygets bästa bottenskola.

Segelflygsektionen har till uppgift att utbilda segelflygare och bedriva byggverksamhet. Segelflygning är säkert den vackraste och mest hänförande av alla sportgrenar. I Trollhättan har intresset för flyget väckts utanför klubben genom att bl. a. stadens yrkesskola anordnat kvällskurser för utbildning av flygplansnickare, med klubbens byggledare som lärare.

I den pågående rikssegelflygtävlingen, som anordnas av tidningen Flyg, ligger HHFK för närvarande på första plats i distansmomentet och på tredje plats i höjdmomentet.

Motorflygsektionen, som under kriget endast utförde diverse målflygningar för luftvärnet, har under 1946 igångsatt skolverksamhet. Hittills ha 7 st. elever utbildats till A2-certifikat och kurserna äro fullteknade för innevarande år. Utbildningen bedrivs med 2 st. flygplan, ett av typen Piper Cub och ett av typen Auster V.

BLIV MEDLEM I HALLE-HUNNEBERGS FLYGKLUBB!

Alla upplysningar kunna erhållas genom lokalavd. eller direkt hos sekretariatet, tel. 123 27 el. 123 28. Adress: Halle-Hunnebergs Flygklubb, Trollhättan.



SVENSKA AEROPLAN A.-B.

LINKÖPING - TROLLHÄTTAN

SAAB SAFIR

SAAB:s första fredsprodukt, det tresitsiga sport- och reseflygplanet »Safir», fick redan vid första provflygningen 1945 ett välvilligt mottagande av både flygfolk och den stora allmänheten.

Det är byggt helt av lättmetall och i skalkonstruktion, d. v. s. luftkrafterna, som påverka planet under flygning, tas upp direkt av plåtbeklädnaden, skalet. En dylik konstruktion ger stora fördelar, såväl ur aerodynamisk som konstruktiv synpunkt.

Safir har i likhet med flera andra moderna flygplan utrustats med noshjulsställ, vilket gör att det är mycket lätt att landa. Ett flygplan med vanligt sporrhjulsställ måste »sättas» vid landningen, d. v. s. hastigheten måste nedbringas så att flygplanet sjunker igenom vid landningen. Detta behövs inte med Safir som man tack vare nosstället helt enkelt flyger ned på fältet utan risk för rundslagning, marksvängar eller andra tråkigheter. Dessutom är sikten vid körning på marken bättre än i ett plan med sporrhjul.

Safir har en engelsk Gipsy Major-motor, som utvecklar 147 Hk, och ger planet med ställbar propeller en toppfart av 265 km/tim. Den ekonomiska marschfarten håller sig vid 225 km/tim, men landningsfarten är inte högre än 80 km/tim. De här farterna äro provflygna med högsta flygvikt, som är 995 kg. Därav är omkring 400 kg nyttig last, d. v. s. passagerare, bränsle, bagage o. s. v. På full bränslelast flyger Safiren omkring 1000 km. Det är ungefär fågelvägen Stockholm—Prag.

Affärsmannen har här fått ett utmärkt fortskaffningsmedel för snabba affärsresor. Antingen han flyger själv eller har en förare med sig finns det god plats över för en passagerare och bagage.

En stor fördel för privatägaren är att Safir behöver så litet hangarutrymme. Vingarna gå nämligen lätt att montera av och på. Två man utför den operationen på mindre än 10 min. Med vingarna avmonterade tar sedan planet icke mycket större plats än en vanlig bil.

Planet kan utrustas med dubbelkommando och lämpar sig för flygskolning, först och främst på grund av de goda flygegenskaperna men även genom stolarnas placering i kabinen. Föraren sitter ju bredvid eleven och har direkt kontakt med honom under lektionerna.

Safir kan också träda i barmhärtighetens tjänst. Om man nämligen tar bort de två högra stolarna, får man plats med en bår och Safir blir ambulansplan.

Utrustningen i planet skiftar alltefter vad det användes till men också efter köparens önskemål. Man kan sålunda få fullständig radioutrustning med både sändare och mottagare. Man kan få fast eller ställbar propeller och förutom det vanliga landstället både skid- och flottörställ.

VAD KOSTAR DET ATT FLYGA I HHFK?

Halle-Hunnebergs Flygklubb kan nu erbjuda Er flygutbildning och uthyrning av plan till lägsta priser.

För närvarande har klubben 2 st. motorplan, en Auster V med plats för 3 personer samt en 2-sitsig Piper Cub. För att ta A2-certifikat, som gäller för flygning med passagerare i ett flygplan med motorstyrka upp till 150 Hk, behövs 25 timmars flygskolning och certifikatet kostar 1.125 kronor, vartill kommer läkarundersökningar, som gå på sammanlagt 75 kronor.

När Ni har fått Ert certifikat och vill hyra ett av klubbens plan har Ni två möjligheter.

Austern kostar 53 kronor per timma och Ni kan då ta med Er två passagerare.

Cuben kostar 39 kronor per timma de första 7 timmarna. Därefter minskas kostnaden med 3 kronor per timma för varje 7-tal flygtimmar ned till 30 kr.

GRUNDBERGS MEK. VERKSTADS A.-B.

TROLLHÄTTAN

TELEFON:

Växel **125 60**

Ingeniör Bergströms bostad **102 66**

Verkmästare Mårtenssons bostad **108 79**

Utför mek. reparationsarbeten alla slag, järnkonstruktioner, grovplåtslageriarbeten, acetylén- och elektrisk svetsning, metall- o. tackjärnsgjutgods.

Införda offert.

Middag på Stad't-

— en trevlig avslutning på flygdagen.

Tage Grönning's danska trio.

Erkänt gott bord.

GOD MUSIK.

Tel. Namnanrop

STÖD

HALLE - HUNNEBERGS FLYGKLUBB

TRÄVAROR

för byggnadsändamål såväl som finare snickeriarbeten.
Byggnadsmaterial av olika slag.

Stor sortering - Kvalitetsvaror

E. BENGTSSON & C:o A.-B.
TROLLHATTAN

Tel. 10134, 10168, 10668, 10968 — Brädgården 11268

A.B. SVENSKA TACKSFABRIKEN
TROLLHATTAN



HALLE - HUNNEBERGS FLYGKLUBBS

FLYGSKOLA

Utbildningen för A2-certifikatet kostar 1.200 kronor inkl. läkarundersökning. Certifikatet gäller för alla plan med motorstyrka upp till 150 Hk.

Handsågen "Trollhättan nr 277"



är ett utmärkt verktyg
för yrkessnickaren

Köp den hos Eder järnhandlare

A.-B. Stridsberg & Björck

Trollhättan

Svenska Flygmotor Aktiebolaget

Tillverkare av:

Flygmotorer

Propellrar

Reaktionsaggregat

Dieselmotorer

och

Grafiska maskiner



Trollhättan
TROLLHÄTTANS TRYCKERI A.-B.
1947